

**PLATINUM ULTOR DIESEL 20W-50****JAKOŚĆ:** API: CG-4/CF-4/CF

ACEA E2

LEPKOŚĆ: SAE: 20W-50**CHARAKTERYSTYKA:**

Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, wielosezonowy olej, przeznaczony przede wszystkim do użytku w samochodach ciężarowych, autobusach oraz ciężkim sprzęcie z silnikami o zapłonie samoczynnym.

Gwarantuje:

- Ochronę silnika w najbardziej newralgicznym momencie pracy, podczas zimnego startu,
- Utrzymanie silnika w czystości podczas eksploatacji,
- Zachowanie wysokich właściwości smarnych pomiędzy wymianami oleju.

ZASTOSOWANIE:

Olej PLATINUM ULTOR DIESEL 20W-50 przeznaczony jest do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach i sprzęcie budowlanym wyposażonych w wysokoprężne jednostki napędowe. Z powodzeniem może być aplikowany w konstrukcjach pracujących w trudnych warunkach przy dużym obciążeniu. Jest odpowiedni do zastosowania w silnikach spełniających Euro II.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:**Spełnia wymagania:**

Mercedes-Benz 228.1

MAN 271

MTU Type 1

Deutz DQC I-02

PARAMETRY FIZYKOCHEMICZNE:

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	20W-50
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	17,1
wskaźnik lepkości	-	121
temperatura płynięcia	°C	-27
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	8,0
popiół siarczanowy	%	1,0
odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	10,2

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.aaaaa

WERSJA:

